

事 務 連 絡
令和7年5月21日

各都道府県トラック協会
専 務 理 事 殿

(公社)全日本トラック協会
常務理事 山崎 寛

中継輸送拠点「コネクトエリア」静岡県内の新たな2拠点の開業について (お知らせ)

平素は当協会の事業運営について格別なるご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、NEXCO 中日本では、平成30年9月より、新東名高速道路の浜松サービスエリア（下り線）の隣接地を整備し、中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」を運営しております。

今般、新たに東名高速道路の浜松西インターチェンジ近傍に「コネクトエリア東名浜松西」と、静岡市内の国道1号岡部バイパス沿いに「コネクトエリア静岡」が令和7年6月1日に開業されます。

「コネクトエリア」は、中継輸送に必要なトレーラ・トラクタ交換方式、スワップボディ交換方式、ドライバー交替方式を実施できるスペースを持つ有意義な施設であります。

全ト協では、機関紙「広報とらつく」において同施設に係る記事掲載、ホームページへのリンク貼付等を通じて周知に努めておりますが、貴協会におかれましても傘下会員事業者に対する周知にご協力いただきますようお願い申し上げます。

- NEXCO 中日本「中継輸送拠点『コネクトエリア』静岡県内に新たに2拠点を開業します
～「東名浜松西」と「静岡」が2025年6月1日にオープン～」(令和7年4月9日)

https://www.c-nexco.co.jp/corporate/pressroom/news_release/6334.html



【添付資料】

- ① NEXCO 中日本 定例記者会見資料 (令和7年4月9日)
- ② NEXCO 中日本 中継輸送拠点『コネクトエリア東名浜松西』『コネクトエリア静岡』概要

◇本件の問い合わせ先：道路・施設部 TEL：03-3354-1091

報道関係各位

2025 年 4 月 9 日
中日本高速道路株式会社

中継輸送拠点『コネクトエリア』 静岡県内に新たに 2 拠点を開業します ～「東名浜松西」と「静岡」が 2025 年 6 月 1 日にオープン～

NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・^{なわただし}縄田正)は、遠州トラック株式会社(本社・静岡県袋井市、代表取締役社長・^{きんばらひでき}金原秀樹)と共同で、長距離トラックドライバーの労働環境・働き方の改善に寄与することを目的に、中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」を運営しています。

今回、新たに、E1 東名高速道路(E1 東名)の浜松西インターチェンジ(IC)近傍に「コネクトエリア東名浜松西」と、静岡市内の国道 1 号岡部バイパス沿いに、遠州トラック株式会社および有限会社マーキュリー(本社・静岡県静岡市、代表取締役社長・^{うちだこうじ}内田孝治)と連携した「コネクトエリア静岡」を 2025 年 6 月 1 日に開業します。

【事業概要】

1. コネクトエリア東名浜松西

- ① 場所 静岡県浜松市中央区湖東町 5720 (遠州トラック株式会社浜松営業所内)
- ② アクセス E1 東名 浜松西 IC から 1km
- ③ 駐車スペース 4 バース (幅 3.5m×全長 17m)
- ④ 事業者 NEXCO 中日本・遠州トラック株式会社

2. コネクトエリア静岡

- ① 場所 静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷 942 (静岡市物流団地協同組合内)
- ② アクセス E1A 新東名高速道路(E1A 新東名)藤枝岡部 IC から約 8km
E1 東名 焼津 IC から約 8km
- ③ 駐車スペース 6 バース (幅 3.5m×全長 17m)
- ④ 事業者 NEXCO 中日本・遠州トラック株式会社・有限会社マーキュリー

○『コネクトエリア』各拠点の位置 (※3 拠点の相互利用が可能)



○『コネクトエリア』新拠点の詳細位置



コネクトエリア東名浜松西の詳細位置
(静岡県浜松市中央区湖東町 5720)



コネクトエリア静岡の詳細位置
(静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷 942)

3. 事業開始 : 2025 年 6 月 1 日(日)

募集開始 : 2025 年 5 月 1 日(木)

※コネクトエリアの公式 WEB サイトで募集いたします。

(参考)<https://ca-hamamatsu.com/>

4. 期待される効果

- 『コネクトエリア』の駐車バース数が 3 割増強されることにより深夜時間帯の飽和状態が緩和
- 3 拠点の相互利用を可能とすることによる円滑・的確な中継輸送に対応

5. その他

コネクトエリア浜松で 2021 年 12 月から実施している「無料モニター」制度は 5 月 31 日をもって終了します。

同時配付先	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、静岡県社会部記者会、静岡県政記者クラブ
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	中日本高速道路(株) 広報課 TEL.052-222-3628(直通)
お問い合わせ先 (お客さま専用)	NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)

(別紙)

○『コネクティア』新拠点の諸元の比較

		(新拠点)		(参考)
		東名浜松西	静岡	浜松
(1)	駐車スペース	4 バース	6 バース	30 バース
(2)	バースの規格	幅 3.5m × 17m	幅 3.5m × 17m	幅 4m × 20～26m
(3)	対象車両	セミトレーラーまで (全長 16.5m 以下)	セミトレーラーまで (全長 16.5m 以下)	全車種
(4)	中継輸送方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップボディ交換方式 ドライバー交替方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップボディ交換方式 ドライバー交替方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップボディ交換方式 ドライバー交替方式
(5)	営業時間	24 時間	24 時間	24 時間
(6)	事業者	NEXCO 中日本 遠州トラック(株)	NEXCO 中日本 遠州トラック(株) (有)マーキュリー	NEXCO 中日本 遠州トラック(株)
(7)	事業開始	2025 年 6 月 1 日(予定)	2025 年 6 月 1 日(予定)	2018 年 9 月～

(参考)遠州トラック株式会社の概要

会社名: 遠州トラック株式会社
代表者: 代表取締役社長 金原秀樹
本社所在地: 静岡県袋井市木原 22 番地の 1
設立: 1965 年 8 月 16 日

(参考)有限会社マーキュリーの概要

会社名: 有限会社マーキュリー (運送業)
代表者: 代表取締役社長 内田孝治
本社所在地: 静岡県静岡市葵区沓谷 6 丁目 6-8
設立: 2001 年 7 月

○『コネクトエリア』新拠点の利用料金

	登録台数	月会費 (1台あたり)	利用料金 (1台・回あたり)		
		【共通】	(新拠点)		(参考)
			東名浜松西	静岡	浜松
①	1～4台目まで	4,000円	600円	900円	600円
②	5～8台目まで	2,000円			
③	9台目以降	1,000円			

※料金は税別

※契約時に登録手数料 3,000円(税別)が別途必要

※1利用＝入退場1回。

※1利用の滞在時間については、原則最大1.5時間以内

※月会費は、月末時点での登録台数に対して、各設定の会費単価×登録台数の合算を計算し請求する

※月途中の利用(登録)開始でも、月会費の日割り計算はしない

※解約および利用登録車両の解除の申し入れは、1カ月前の申し入れとするが、月途中の場合は月末をもって契約および利用(登録)終了とする

※登録した車両はコネクトエリア浜松を含む3拠点の相互利用が可能

※施設利用カード発行料 500円/台(税別)が別途必要。

ただし、コネクトエリア浜松との相互利用の場合は、カード発行料は 5,000円/台(税別)

○ご利用方法

- ・ 利用契約・登録 : 事前に利用契約を締結し、登録車両台数分の施設利用カードを発行
- ・ 事前予約 : 専用の予約管理システムから利用日・利用時間帯を予約
- ・ 利用 : 予約日・利用時間帯に、施設利用カードを車内の外から見えるところに掲示し利用
- ・ 精算 : 利用料金、月会費は月締め・翌月末払いとし、登録会社へ全車両分一括して請求



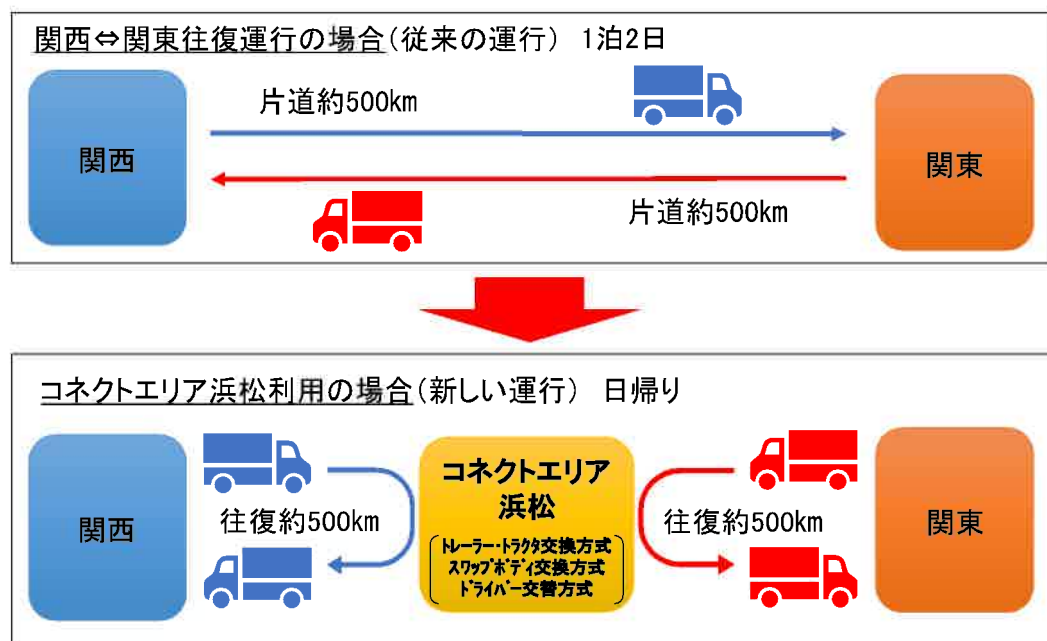
×



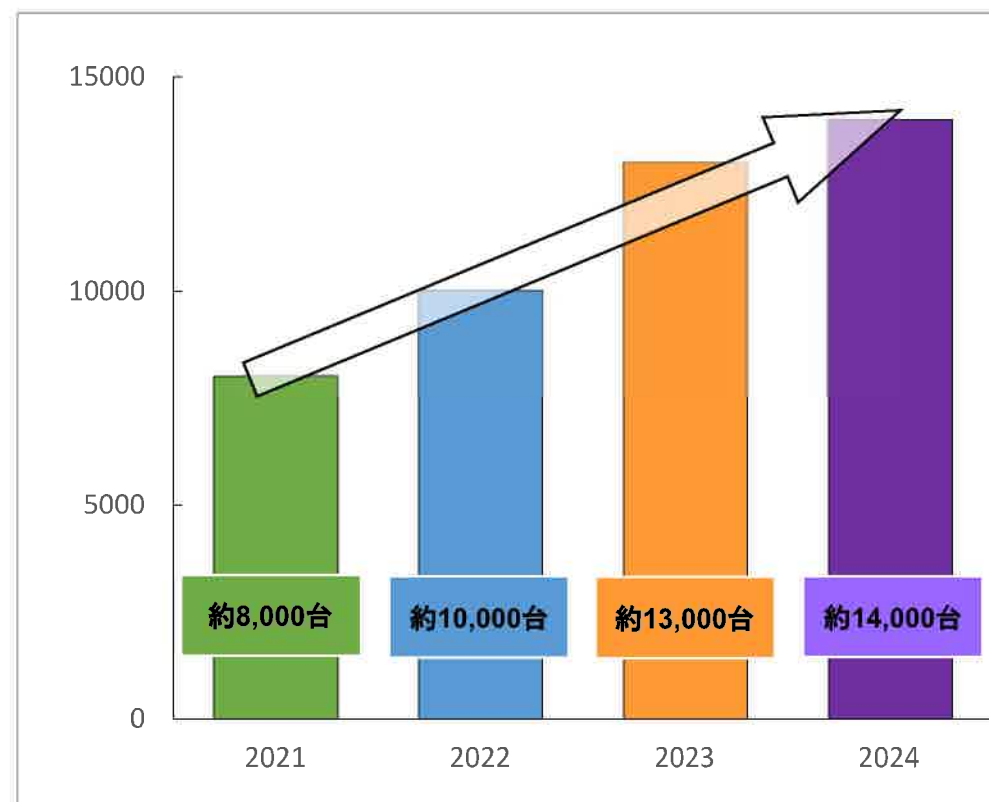
中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」の概要

- 新東名 浜松SA(下り)の隣接地に中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」を遠州トラック(株)と共同で運営
- 関東～関西間の日帰り運行が可能になるなど、トラックドライバーの労働環境改善を支援
- 2024年度の延べ利用台数は、約1万4千台(前年度比 9%増)
- ご利用は年々増加しており、特に深夜時間帯(22時～2時)が飽和状態となっている

■運行イメージ



■コネクトエリア浜松の利用台数の推移



中継輸送拠点 『コネクトエリア東名浜松西』 『コネクトエリア静岡』

2025年6月1日開業予定

概 要

2025年5月

中日本高速道路株式会社

事業開発・推進本部 事業創造部



■事業目的

長距離トラックドライバーの労働環境の改善および働き方改革に貢献することを目的に、中継輸送拠点『コネクトエリア』を整備・運営

■期待される効果

□労働環境の改善、ドライバー不足の解消

・各拠点は、東京、大阪から約2～3時間の距離にあり、中継輸送を行うことで“日帰り運行”が可能となる

※関東～関西間の従来の運行では、一般的に日を跨ぐ運行となる

・日帰り運行が可能となることから、若手や女性など新たなドライバーの採用に繋がる

□車両稼働率の向上

・泊付き運行：2往復4運行/週(月→火、水→木) ⇒ 日帰り運行：5運行/週(月～金)

□環境負荷の低減

・日帰り運行になることで、休息中に消費する燃料及びCO2排出量削減が期待される



コネクトエリア
公式Webサイト



<https://ca-hamamatsu.com/>

【位置図】



【中継方式】





■拠点概要

1. 名称 コネクトエリア静岡 (CA静岡)
2. 場所 静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷942 (静岡市物流団地協同組合内)
新東名高速道路 藤枝岡部ICより 8km
東名高速道路 焼津ICより 8km
3. 事業開始 2025年6月1日(日)
4. 整備内容 駐車バス6台(セミトレーラーまで)
5. 事業主体 NEXCO中日本・遠州トラック(株)・(有)マーキュリー

■ドライバーの利便性

- ・事前に駐車バスをシステムにより予約するため、確実な駐車・待ち合わせが可能
- ・一般的な大型車駐車マスよりやや大きい3.5m×17mを採用。
スワップボディ車両を含むトラクタ交換等の作業性に優れる

■設備

- ・静岡市物流団地協同組合のトイレ、自販機の利用が可能、照明設備

【位置図】



静岡市物流団地協同組合事務所
(事務所裏手にトイレあり)



自動販売機



コネクトエリア 駐車バス(イメージ)



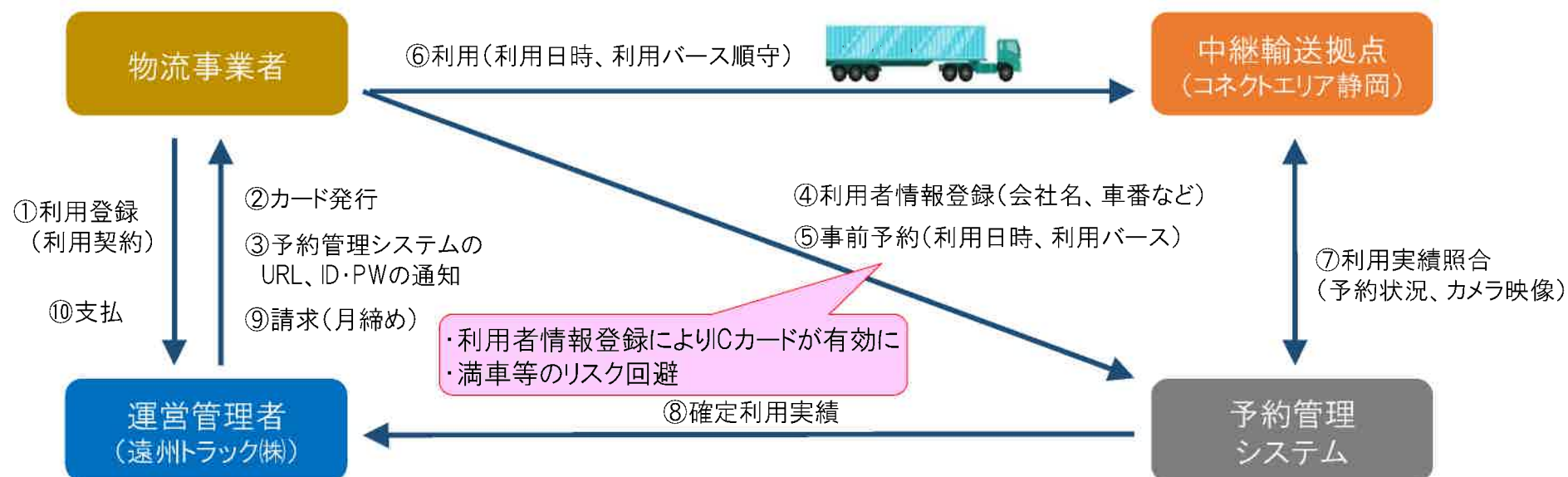
■利用料金

利用料金	CA東名浜松西	660円(税込)/台・回	
	CA静岡	990円(税込)/台・回	※1回あたり1.5時間利用
月会費	共通	4,400円(税込)/台・月(登録台数4台目まで)	
		2,200円(税込)/台・月(登録台数5台目～8台目まで)	
		1,100円(税込)/台・月(登録台数9台目以降)	

※利用には、1回あたりの利用料金のほか月会費が必要

■利用方法

1. 利用契約・登録 事前に利用契約を締結し、登録車両台数分の利用登録カードを発行
2. 事前予約 専用の予約管理システムから利用日・利用時間帯を予約（利用時間は1回あたり1.5時間）
※予約及び取消は、利用開始時間の3時間前まで
3. 利用 予約日・利用時間帯に、利用登録カードにより利用
4. 精算 利用料金、月会費は月締め・翌月末払いとし、登録会社へ全車両分一括して請求





コネクトエリア

ID

パスワード

ログイン

予約登録

発行ID: 0001

利用運送会社: ○○○運輸

車両番号: 1234

トラック車種: トレーラ

予約日: 20250408 ~ 20250408

予約時間: 19:00 ~ 20:30

曜日選択: 日 月 火 水 木 金 土

バス: コネクトエリア浜松

備考:

登録

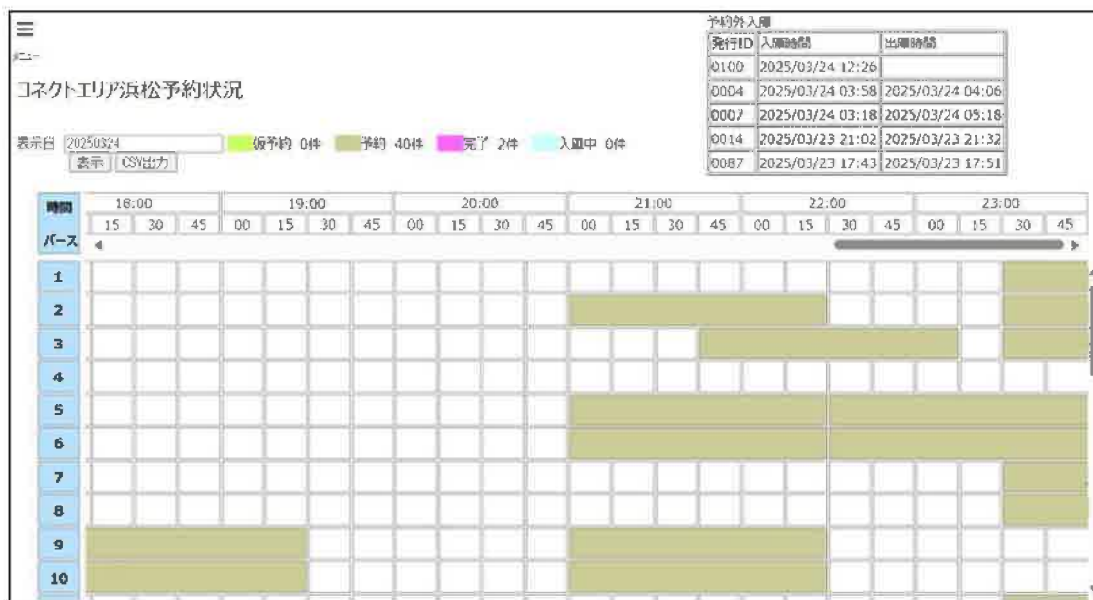
プルダウンから
利用拠点及びバスNO.
を選択

予約内容詳細

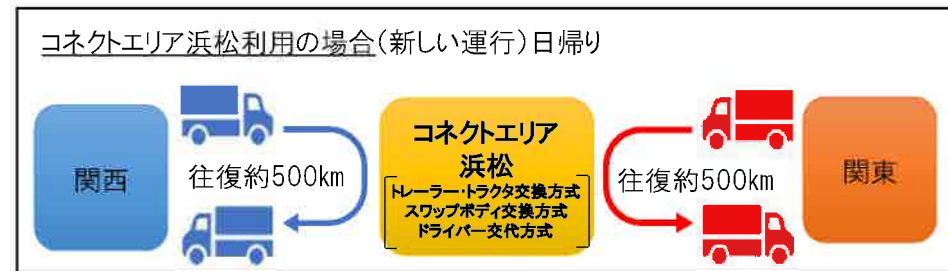
発行ID	0001	予約日時	20250408
利用運送会社	○○○運輸	バス	コネクトエリア浜松
車両番号	1234	備考	
トラック車種	トレーラ		

修正 戻る

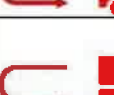
- WEB予約システムから事前予約
- 単日・期間指定、曜日指定対応
- 利用開始時間の3時間前までに予約
(予約を取り消す場合も3時間前までに)



■運行イメージ



■車両稼働率の向上のイメージ(3日運行の場合)

	従来の運行 (関東⇄関西泊付き運行)	従来の運行での 運賃(例)	中継輸送 (コネクトエリア浜松利用)	中継輸送での 運賃(例) ※関西側のみ
月		¥80,000		¥80,000
火				¥80,000
水		¥80,000		¥80,000
木		¥80,000		¥80,000
金				¥80,000
土		¥80,000		
	・関東⇄関西間は2往復4運行が限度	¥320,000	・中継輸送であれば、関東⇄関西間5運行が可能に (車輛の稼働率&売上アップ) ・定時定発運行となりドライバーの労働環境の改善及び 運行管理上の負荷軽減	¥400,000

中継輸送拠点『コネクトエリア』拠点概要

(金額はすべて税別)

拠点名		コネクトエリア浜松	コネクトエリア東名浜松西	コネクトエリア静岡
所在地		静岡県浜松市浜名区都田町3928 (新東名 浜松SA下り線の隣接地)	静岡県浜松市中央区湖東町5720 (遠州トラック株式会社浜松営業所内)	静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷942 (静岡市物流団地協同組合内)
アクセス		新東名 浜松スマートICから約3km	東名 浜松西ICから約1km	新東名 藤枝岡部ICから約8km 東名 焼津ICから約8km
バース数		30バース(幅4.0m×全長20・26m)	4バース(幅 3.5m×全長 17m)	6バース(幅 3.5m×全長 17m)
対象車両		全車種(25m以内)	セミトレーラーまで	セミトレーラーまで
営業時間		24時間	24時間	24時間
利用料	月会費	1～4台目まで:4,000円/台 5～8台目まで:2,000円 9台目以降:1,000円 ※1台当たり(相互利用可能)		
	利用料金	600円/台・回	600円/台・回	900円/台・回
	登録手数料	3,000円(契約時のみ) ※1社あたり		
	カード発行料	5,000円/台	500円/台 ※東名浜松西、静岡は共通カード、浜松を使用する場合は別途カードが必要	
共同事業者		遠州トラック株式会社	遠州トラック株式会社	遠州トラック株式会社・有限会社マーキュリー
位置図				

■3拠点により期待される効果

- 『コネクトエリア』の駐車バース数が3割増強されることにより深夜時間帯の飽和状態が緩和
- 3拠点の相互利用を可能とすることによる円滑・的確な中継輸送に対応

※3拠点とも予約制(利用開始時間の3時間前までに予約管理システムにて予約)で、1回の利用は90分以内