

2023年 12月

わが社の安全方針		わが社の輸送安全に関する目標の達成状況／事故統計		
目標	結果	目標達成状況		
人身事故 件	今月 件	□達成	□未達成	
物損事故 件	今月 件	□達成	□未達成	
交通違反 件	今月 件	□達成	□未達成	

今月の
点呼

●運転前日は飲酒を控えよう

●点呼を確実に実施しよう

交通安全重点目標

飲酒運転による危険性の周知



点呼・整備の徹底



月間 P.D.C.A サイクル (2023年12月)

Plan(計画)

- ・12月の安全運転重点項目
- ・飲酒運転による危険性の周知
- ・点呼・整備の徹底

12月の重点運行管理

運輸安全マネジメントによる継続的改善

Do(実施)

- ・具体的な取組項目

Act(改善)

- ・12月の反省点

- ・次月の計画に向かっての改善点

Check(評価)

(取組に対して)

- ・うまくいった要因

- ・うまくいかなかった要因

運輸安全マネジメントの実施

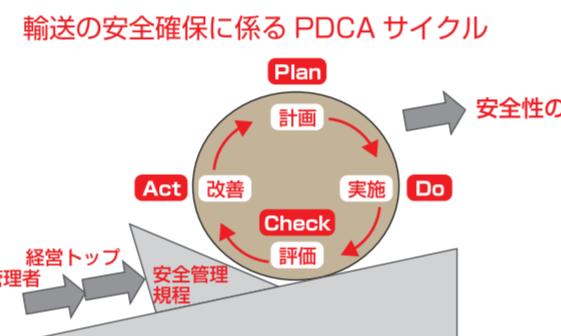
ポイント

- 車両数に関わらず全ての事業者が対象となる。
- 事業者は、経営トップの責務を定めるとともに、輸送の安全を確保するための組織体制を構築する。
- 事業者は、輸送の安全が最も重要であることを基本とする事故防止のための方針を策定し、全従業員に周知する。
- 事業者は、その方針に基づいて事故防止のための目標の設定、実施計画の作成を行う。
- 実施計画を実施するとともにその状況をチェックし、改善すべき事故があった場合は直ちに是正する。
- 経営者と従業員による意見交換等意思疎通を図り、目標値の設定、実施計画に反映させる。
- 輸送の安全に関する情報の記録及び保存方法を定め、管理する。

運輸安全マネジメントとは

- Plan 安全性の向上のための計画を作成します。
- Do 計画に基づく安全対策を実施します。
- Check 實施したことによる効果を評価します。
- Act 改善ポイントを整理し、さらに計画を改善し実施します。

という手順を、経営トップや安全統括管理者のリーダーシップのもと、継続的に繰り返すことにより、輸送の安全性の向上を図るものです。



SDGsに取り組もう

⑯パートナーシップで目標を達成しよう

トラック協会の助成制度等を活用して、環境性能に優れた次世代トラックを導入したり、安全性の向上や労働環境の改善、人手不足の解消等のため、自動点呼システムの導入の検討など、トラック協会窓口にて相談してみましょう。



日 SUN	月 MON	火 TUE	水 WED	木 THU	金 FRI	土 SAT																																									
 安全認定 安全性優良事業所	1月 (2024年) <table border="1"><tr><th>日</th><th>月</th><th>火</th><th>水</th><th>木</th><th>金</th><th>土</th></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr><tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr><tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td></tr><tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	日	月	火	水	木	金	土	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				29	30	1 仏滅 守ります ベルトに速度に 車間距離	2 大安 急ぎすぎ 積みすぎ 事故の一歩前
日	月	火	水	木	金	土																																									
1	2	3	4	5	6																																										
7	8	9	10	11	12	13																																									
14	15	16	17	18	19	20																																									
21	22	23	24	25	26	27																																									
28	29	30	31																																												
3 赤口 今日の疲れ 明日に残さぬ 健康管理	4 先勝 今一度 なれた仕事を 見直そう	5 友引 身につけよう 基本作業とプロ意識 みんなで築く安全職場	6 先負 おもいやり 車社会の 第一步	7 仏滅 大雪 速度より マナーで競え かつこ良さ	8 大安 忘れずに 締めて走ろう 心とベルト	9 赤口 こわいのは なれすぎ 積みすぎ 飛ばしすぎ																																									
10 先勝 怠るな 朝の点検 夕べの整備	11 友引 はい作業 足場を確かめ 手順よく	12 先負 もう一度 基本に戻って しっかり確認 年末年始 無災害	13 大安 運転は 無駄なく無理なく 油断なく	14 赤口 あせる君 はやるあなたに 迫る事故	15 先勝 乗る人に ベルトすすめる 思いやり	16 友引 いま一度 車の点検 心の整備																																									
17 先負 朝の体操 元気はつらつ 明るい職場	18 仏滅 段どりと 正しい動作が 身を守る	19 大安 緩んだ心の大掃除 新たな意識で安全発進	20 赤口 なれた道 気のゆるむ道 事故の道	21 先勝 幼な子の 視界さえぎる 迷惑駐車	22 友引 冬至 シートベルト いつも乗るたび 乗せるたび	23 先負 子供の手 見れば止まる スピードで																																									
24 仏滅 しあわせな 家庭を築く 健康管理	25 大安 いつもより スピード出でるよ おとうさん	26 赤口 小さな注意 大きな安全	27 先勝 まずゆとり 車間距離にも こころにも	28 友引 安全へ かわす笑顔の ゆずり合い	29 先負 思いやり 乗るも歩くも 同じ人	30 仏滅 思いやる 心ひとつで 事故はゼロ																																									
31 大安 職場の安全 みんなで考え みんなで実行	1	2	12月の安全行事・暦																																												
<ul style="list-style-type: none"> ・正しい運転・明るい輸送運動 (~[2024年1月10日]) ・年末年始の輸送等に関する安全総点検 (10日～[2024年1月10日]) 				<ul style="list-style-type: none"> ・年末の交通事故防止府民運動 (1日～10日) ・KTKラリー (~[2024年1月31日]) 																																											

この「運輸安全マネジメントカレンダー」を使用しております標語等は、全日本交通安全協会・毎日新聞社・陸上貨物運送事業労働災害防止協会が毎年公算され、入賞した作品を京都府トラック協会が特に許可を得て使用しております。この「運輸安全マネジメントカレンダー」で使用しております標語等の転載ならびに引用を禁止します。