

わが社の安全方針

安全方針に基づく目標

わが社の輸送安全に関する目標の達成状況／事故統計

目 標	結 果	目 標 達 成 状 況
人身事故	件	今月 件
物損事故	件	今月 件
交通違反	件	今月 件

今月の呼点

●タイヤの劣化・取付状態をしっかりと確認する

●雨天時は泥はね運転に注意しよう

交通安全重点目標

確実な点検・整備の徹底



雨天時の安全運転を指導する



月間 P.D.C.A サイクル (2023年6月)

Plan (計画)

6月の安全運転重点項目

確実な点検・整備の徹底

雨天時の安全運転を指導する

6月の重点運行管理

過積載の禁止 (危険性の理解と罰則)

Do (実施)

具体的な取組項目

Act (改善)

6月の反省点

次月の計画に向かった改善点

Check (評価)

取組に対して

うまくいった要因

うまくいかなかった要因

過積載自動車の運転禁止

ポイント

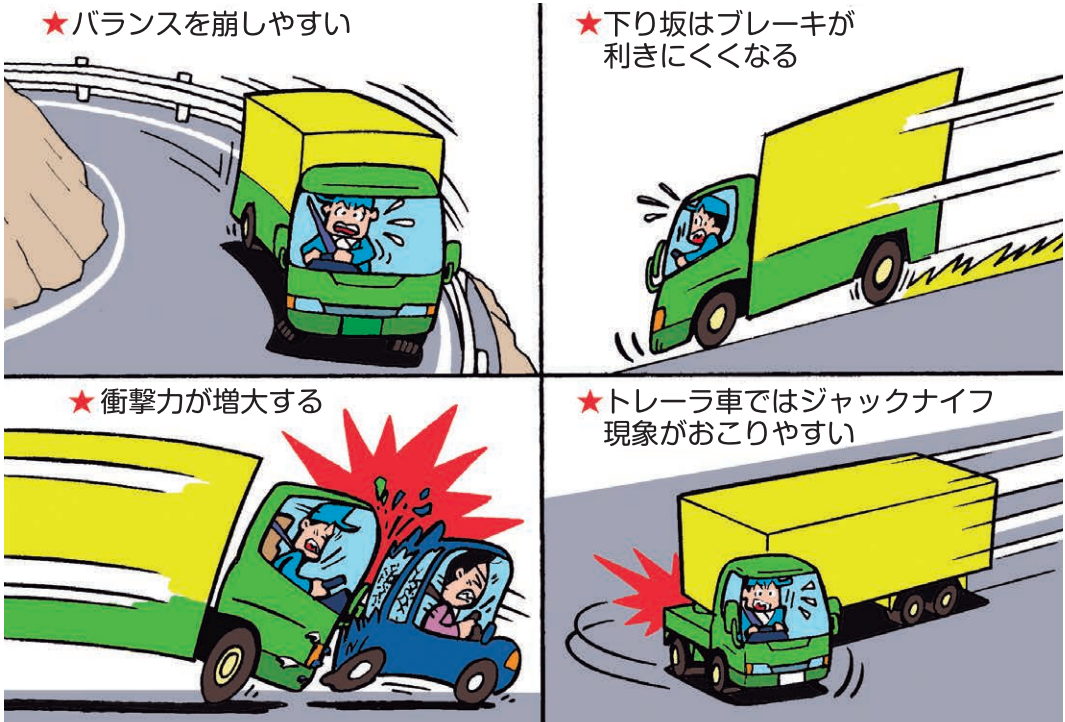
- 事業者は、最大積載量を超えて積載するような運送（過積載による運送）の引受け、過積載による運送を前提とする運行計画の作成及び運転者その他の従業員に対する過積載による運送の指示をしてはならない。
- 事業者は、過積載による運送の防止について、運転者その他の従業員に対する適切な指導及び監督を怠ってはならない。

定量積載10トン車の制動距離

積載量	速度	40km/h	80km/h
10トン(定積)		13.3m	50.3m
14トン(140%積)		14.6m	58.9m
18トン(180%積)		16.1m	70.3m

(公社)全日本トラック協会「大型トラックの安全運行に関する調査研究報告書(平成30年3月)」より

過積載の危険性



SDGsに取り組もう

⑧働きがいも経済成長も

深刻なドライバー不足を解消するには、長時間労働の削減等により働き方改革を推進しなければなりません。このような問題の解決には、トラック会社だけでなく、荷主企業や納品先企業と協力が不可欠です。そのため、2024年にはドライバーの残業時間の上限規制に関する制度改正が行われる予定となっています。



日 SUN	月 MON	火 TUE	水 WED	木 THU	金 FRI	土 SAT
28	29	30	31	1 仏滅 やさしさが ひと目でわかる よい走り	2 大安 乗る人に 飲ませるあなたも 犯罪者	3 赤口 つい停める 流れも止める めいわく駐車
4 先勝 明日の活力生み出す健康 日頃の予防と心がけ	5 友引 しないさせない過労運転 荷主と協力 ゆとりの運行	6 先負 芒種 気のあせり心のあせりが事故招く 心にゆとりの安全運行	7 仏滅 ちょっと一杯 つぐない一生	8 大安 許しません！ 迷惑駐車は子供の死角	9 赤口 命より 大切ですか その電話	10 先勝 走るより 止まる勇気があなたを守る
11 友引 健康だと おごる心が 不健康	12 先負 もう一度 安全確認 ヨイカ・ヨシ	13 仏滅 見過ごしません小さなリスク ゼロ災職場の合言葉	14 大安 素敵です お先にどうぞの その笑顔	15 赤口 二輪車は 遠くに見えても すぐ近く	16 先勝 広げよう ゆとりと視野と 車間距離	17 友引 青だって 心はいつも 赤信号
18 大安 朝のおはよう 笑顔でかわし 心にちかう 無災害	19 赤口 出発は シートベルトを締めてから	20 先勝 慣れた作業に見えない危険 リスクアセスメントで 災害予防	21 友引 夏至 もしもしは もしもの事故を まねくもと	22 先負 乗る前に 携帯OFFで 事故もOFF	23 仏滅 ゆずりあい あなたの心の みせどころ	24 大安 イライラは あなた自身の 赤信号
25 赤口 健康は 早期発見 早期治療 すすんで受けよう 健康診断	26 先勝 安全は 心のゆとりと 日頃の点検	27 友引 危険を先取る心の目 本気で取り組むリスクアセスメント	28 先負 飛ばすほど 逃げる安全 追いつく危険	29 仏滅 路上駐車 あなたも事故の 共犯者	30 大安 さあ出発だ 車の点検 今一度	1



このマークは全日本トラック協会が定める「安全性優良事業所」の認定マークです。

7月 (2023年)

日	月	火	水	木	金	土
2	3	4	5	6	7	1
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

6月の安全行事・暦

- ・環境月間（1日～30日）
  - ・不正改造車排除強化月間（1日～30日）
  - ・安全性評価事業（Gマーク）の受付期間（下旬～【7月中旬】）※
- ※変更の可能性があります

