

|      |    |   |    |   |    |   |
|------|----|---|----|---|----|---|
| 事業用等 | 点検 | ✓ | 交換 | × | 締付 | T |
|      |    |   | 修理 | △ | 清掃 | C |
|      | 分解 | ○ | 調整 | A | 給油 | L |

# 定期点検整備記録簿

3か月定期点検整備

|      |               |
|------|---------------|
| 事業者名 | 自動車登録番号又は車両番号 |
|      | 車台番号          |

## 点検・整備の概要

|                              |                                |                                 |                                 |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ◆かじ取り装置                      | パッドの摩耗(※1)                     | クラッチの液量                         | ◆その他                            |
| ロッド及びアーム類の緩み、がた及び損傷(※1)      | センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み             | トランスミッション及びトランスファの油漏れ及び油量(※1)   | エグゾースト・パイプ及びマフラの取付けの緩み及び損傷(※1)  |
| ナックルの連結部のがた(※1)              | センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間        | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフトの連結部の緩み(※1) | エア・タンクの凝水                       |
| パワー・ステアリング装置のベルトの緩み及び損傷      | ◆走行装置                          | デファレンシャルの油漏れ及び油量(※1)            | 非常口の扉の機能                        |
| パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量(※1)     | タイヤの状態(※1)                     | ◆電気装置                           | 車枠及び車体の緩み及び損傷                   |
| ◆制動装置                        | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み          | 点火プラグの状態(※1)                    | スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷(※2)        |
| ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 | フロント・ホイール・ベアリングのがた(※1)         | 点火時期                            | スベアタイヤの取付状態(※2)                 |
| ブレーキの効き具合                    | ◆緩衝装置                          | バッテリーのターミナル部の接続状態               | ツールボックスの取付部の緩み及び損傷(※2)          |
| 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ              | リーフ・サスペンションのスプリングの損傷           | 電気配線の接続部の緩み及び損傷                 | 高圧ガスを燃料とする燃料装置等導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 |
| 駐車ブレーキの効き具合                  | エア・サスペンションのエア漏れ                | ◆原動機                            | シャシ各部の給油脂状態                     |
| ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態         | エア・サスペンションのペローズの損傷(※1)         | エア・クリーナ・エレメントの状態(※1)            | ◆その他メーカーの推奨する点検整備項目             |
| リザーバ・タンクの液量                  | エア・サスペンションの取付部及び連結部の緩み及び損傷(※1) | 低速及び加速の状態                       | ◆その他自社で定めた点検項目                  |
| ブレーキ・チャンバのロッドのストローク          | ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷             | 排気の状態                           |                                 |
| ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間          | ◆動力伝達装置                        | エンジン・オイルの油漏れ                    |                                 |
| ☆ブレーキシューの摺動部分及びライニングの摩耗(※1)  | クラッチペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間      | 燃料装置の燃料漏れ                       |                                 |
| ブレーキディスクとパッドのすき間(※1)         | クラッチの作用                        | ファンベルトの緩み及び損傷                   |                                 |
| 記事(主な交換部品、測定結果等)             |                                | 点検又は整備を実施した者の名称又は氏名             | 点検の年月日                          |
|                              |                                | 住所                              | 年 月 日                           |
|                              |                                | 名称                              | 整備を完了した年月日                      |
|                              |                                |                                 | 年 月 日                           |
|                              |                                |                                 | 点検時の総走行距離                       |
|                              |                                |                                 | km                              |

☆点検方法によっては分解整備となりますのでご注意ください。(※1)印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が3月当たり2,000キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。(※2)印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。

本様式は感圧紙(カーボン紙不要)です。二枚一組として下敷を用いて複写して下さい。

会社保存用

|      |    |   |    |   |    |   |
|------|----|---|----|---|----|---|
| 事業用等 | 点検 | ✓ | 交換 | × | 締付 | T |
|      |    |   | 修理 | △ | 清掃 | C |
|      | 分解 | ○ | 調整 | A | 給油 | L |

# 定期点検整備記録簿

3か月定期点検整備

|      |               |
|------|---------------|
| 事業者名 | 自動車登録番号又は車両番号 |
|      | 車台番号          |

## 点検・整備の概要

|                              |                                |                                 |                                 |
|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ◆かじ取り装置                      | パッドの摩耗(※1)                     | クラッチの液量                         | ◆その他                            |
| ロッド及びアーム類の緩み、がた及び損傷(※1)      | センタ・ブレーキ・ドラムの取付の緩み             | トランスミッション及びトランスファの油漏れ及び油量(※1)   | エグゾースト・パイプ及びマフラの取付けの緩み及び損傷(※1)  |
| ナックルの連結部のがた(※1)              | センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間        | プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフトの連結部の緩み(※1) | エア・タンクの凝水                       |
| パワー・ステアリング装置のベルトの緩み及び損傷      | ◆走行装置                          | デファレンシャルの油漏れ及び油量(※1)            | 非常口の扉の機能                        |
| パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量(※1)     | タイヤの状態(※1)                     | ◆電気装置                           | 車枠及び車体の緩み及び損傷                   |
| ◆制動装置                        | ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み          | 点火プラグの状態(※1)                    | スベアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷(※2)        |
| ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 | フロント・ホイール・ベアリングのがた(※1)         | 点火時期                            | スベアタイヤの取付状態(※2)                 |
| ブレーキの効き具合                    | ◆緩衝装置                          | バッテリーのターミナル部の接続状態               | ツールボックスの取付部の緩み及び損傷(※2)          |
| 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ              | リーフ・サスペンションのスプリングの損傷           | 電気配線の接続部の緩み及び損傷                 | 高圧ガスを燃料とする燃料装置等導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 |
| 駐車ブレーキの効き具合                  | エア・サスペンションのエア漏れ                | ◆原動機                            | シャシ各部の給油脂状態                     |
| ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態         | エア・サスペンションのペローズの損傷(※1)         | エア・クリーナ・エレメントの状態(※1)            | ◆その他メーカーの推奨する点検整備項目             |
| リザーバ・タンクの液量                  | エア・サスペンションの取付部及び連結部の緩み及び損傷(※1) | 低速及び加速の状態                       | ◆その他自社で定めた点検項目                  |
| ブレーキ・チャンバのロッドのストローク          | ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷             | 排気の状態                           |                                 |
| ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間          | ◆動力伝達装置                        | エンジン・オイルの油漏れ                    |                                 |
| ☆ブレーキシューの摺動部分及びライニングの摩耗(※1)  | クラッチペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間      | 燃料装置の燃料漏れ                       |                                 |
| ブレーキディスクとパッドのすき間(※1)         | クラッチの作用                        | ファンベルトの緩み及び損傷                   |                                 |
| 記事(主な交換部品、測定結果等)             |                                | 点検又は整備を実施した者の名称又は氏名             | 点検の年月日                          |
|                              |                                | 住所                              | 年月日                             |
|                              |                                | 名称                              | 整備を完了した年月日                      |
|                              |                                |                                 | 年月日                             |
|                              |                                |                                 | 点検時の総走行距離                       |
|                              |                                |                                 | km                              |

☆点検方法によっては分解整備となりますのでご注意ください。(※1)印の点検は、自動車検査証の交付を受けた日又は当該点検を行った日以降の走行距離が3月当たり2,000キロメートル以下の自動車については、前回の当該点検を行うべきこととされる時期に当該点検を行わなかった場合を除き、行わないことができる。(※2)印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。

本様式は感圧紙(カーボン紙不要)です。二枚一組として下敷を用いて複写して下さい。

車両携帯用