

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T
	分解	○	修理	△	清掃	C
			調整	A	給油	L

定期点検整備記録簿

3か月定期点検整備

事業者名	自動車登録番号又は車両番号
	車台番号

点検・整備の概要

◆かじ取り装置 ロッド及びアーム類の緩み、がた及び損傷 ナックルの連結部のがた パワー・ステアリング装置のベルトの緩み及び損傷 パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量	パッドの摩耗 ドラムの取付けの緩み ◆走行装置 タイヤの状態 ホイール・ナット及びホイール・ボルト等の緩み、損傷等 フロント・ホイール・ベアリングのがた	トランスミッション及びトランスファの油漏れ及び油量 プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフトの連結部の緩み デファレンシャルの油漏れ及び油量 ◆電気装置 点火プラグの状態 点火時期 バッテリーのターミナル部の接続状態 電気配線の接続部の緩み及び損傷	◆その他 エグゾースト・パイプ及びマフラの取付けの緩み及び損傷 エア・タンクの凝水 非常口の扉の機能 車枠及び車体の緩み及び損傷 ※スペアタイヤ取付装置の緩み、がた及び損傷 ※スペアタイヤの取付状態 ※ツールボックスの取付部の緩み及び損傷 高圧ガスを燃料とする燃料装置等導管及び継手部のガス漏れ及び損傷 シャツ各部の給油脂状態
◆制動装置 ブレーキ・ペタルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 ブレーキのきき具合 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ 駐車ブレーキのきき具合 ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 リザーバ・タンクの液量 ブレーキ・チャンバのロッドのストローク ブレーキドラムとランニングとのすき間 ☆ブレーキシューの摺動部分及びライニングの摩耗 ブレーキディスクとパッドとのすき間	◆緩衝装置 リーフ・サスペンションのスプリングの損傷 エア・サスペンションのエア漏れ エア・サスペンションのベローズの損傷 エア・サスペンションの取付部及び連結部の緩み及び損傷 ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷 ◆動力伝達装置 クラッチペタルの遊び及び切れたときの床板とのすき間 クラッチの作用 クラッチの液量	◆原動機 エア・クリーナー・エレメントの状態 低速及び加速の状態 排気の状態 エンジン・オイルの油漏れ 燃料装置の燃料漏れ ファンベルトの緩み及び損傷	◆その他メーカーの推奨する点検整備項目 ◆その他自社で定めた点検項目

記事(主な交換部品、測定結果等)	点検又は整備を実施した者の名称又は氏名	点検の年月日	年月日
	住所	整備を完了した年月日	年月日
	名称 ㊦	点検時の総走行距離	km

☆点検方法によっては分解整備となりますのでご注意ください。 ※印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に義務付け。