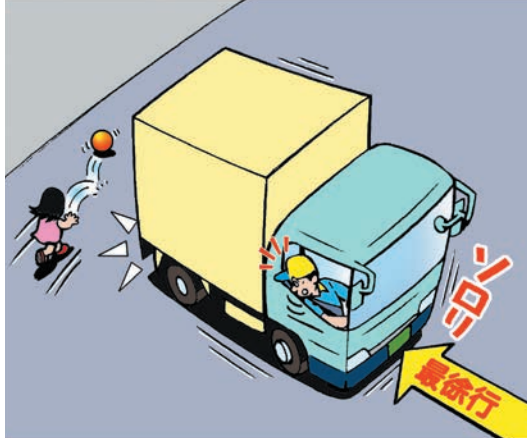


交通安全重点目標

一気にバックするのは事故の元 最徐行でバックしよう

- ・安全は人に頼らない 任せない
- ・危険と感じたら ハンドルではなくブレーキを優先しよう
- ・少しでも眠気がしたら すぐに休憩 リフレッシュ
- ・危険です 「携帯」「わき見」「考え事」



貨物の積載方法

ポイント

- 事業者は、貨物を積載するときは、次のことに気を付けなければならない。
 - (1)偏荷重が生じないように積載すること。
 - (2)貨物が運搬中に荷崩れ等により落下することを防止するため、ロープ又はシートを掛ける等必要な措置を講ずること。
- 運行管理者は、貨物の積載方法について、従業員に指導及び監督を行わなければならない。
- 大型自動車は、運転日報に積載方法の確認結果を記入しなければならない。

●左右に偏った積載の場合



カーブ走行、右左折、傾斜路面走行時に横転する危険がある。

●前に偏った積載の場合



降坂時や急ブレーキをかけたときに、制動力不足が生じるおそれがある。

●後部に偏った積載の場合



発進時や登坂走行時、踏切通過時に、ハンドルが不安定になったり、頭が持ち上がってしまうことがある。

積付け位置が悪いとこうなる

Plan (計画)

7月の安全運転重点項目

一気にバックするのは事故の元 最徐行でバックしよう

7月の重点運行管理

貨物の積載方法
(偏った積み付けの防止と確実な固縛)

7月の健康アドバイス

運転中は、紫外線から目を保護しよう

Do (実施)

・具体的な取組項目

Act (改善)

・7月の反省点

・次月の計画に向かっての改善点

Check (評価)

(取組に対して)

・うまくいった要因

・うまくいかなかった要因

トラックドライバーの健康管理

運転中は、紫外線から目を保護しよう

夏場の太陽光が強いとき、長時間、目に紫外線を受けると通常よりも目の疲れがひどくなったり、頭痛を発症することがあり、運転中にこのような症状が起こると事故を誘発する危険があります。
紫外線から目を保護するには、「UV (紫外線) カット加工」のサングラスを着けるようにしましょう。



日 SUN		月 MON		火 TUE		水 WED		木 THU		金 FRI		土 SAT																																													
<div><div>安全認定</div><div>安全性優良事業所</div></div> <div>このマークは国土交通省が定める「安全性優良事業所」のシンボルマークです。事業所が国土交通省から認定を受け、このマークを掲げることが出来ます。</div>		<div>8月(2016年)</div> <table><tr><td>日</td><td>月</td><td>火</td><td>水</td><td>木</td><td>金</td><td>土</td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr><tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr><tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td></tr><tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						日	月	火	水	木	金	土		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				29		30		1 先勝 ちょっとだけ 甘えが招く 迷惑駐車		2 友引 追い越して 縮めた時間 ちぢまる命	
日	月	火	水	木	金	土																																																			
	1	2	3	4	5	6																																																			
7	8	9	10	11	12	13																																																			
14	15	16	17	18	19	20																																																			
21	22	23	24	25	26	27																																																			
28	29	30	31																																																						
今週の重点点呼 視野、死角、内輪差等、構造上の特性の理解																																																									
3 先負 みんな健康 明るい職場 すずんで受けよう 定期検診		4 赤口 締めて乗れ 心とからだに 安全ベルト		5 先勝 危険の芽 見る目 気づく目 予知する目 みんなで築こう安全職場		6 友引 素敵です 老いの足見て 待つ車		7 先負 小暑 ごめんなさい 鳴ってもたないま 運転中		8 仏滅 "モシ・モシ"は 車に乗る前 降りたあと!!		9 大安 運転は 「見る」「待つ」「ゆずる」 ゆとりから																																													
今週の重点点呼 貨物の輸送の安全に関する心構えの理解 全国安全週間 7月1日～7月7日 交通マナーを高める事故防止コンクール・セーフティラリー京都 7月1日～9月30日																																																									
10 赤口 一人ひとりが 安全意識 みんなでなくそう 職場の災害		11 先勝 曲り角 いつも危険が かくれてる		12 友引 災害は慣れと油断と気のゆるみ 抜く点検 省く手順		13 先負 思いやり いつか私も 高齢者		14 仏滅 止まります 電話するとき 受ける時		15 大安 身勝手な 駐車で減る道 増える事故		16 赤口 運転は 「どうぞ」「どうも」のゆずりあい																																													
今週の重点点呼 参加・体験・実践型の指導監督の手法の活用 陸上貨物運送事業夏期労働災害防止強調月間 7月1日～7月31日																																																									
17 先勝 今日も健康さわやか出勤 握るハンドル交通安全		18 友引 海の日 どこでも 安全保つ 車間距離		19 先負 安全は 一人ひとりが責任者 予知して摘み取れ 危険の芽		20 仏滅 運転中 かけようベルト かけるな電話		21 大安 裏道を 急ぐ気持ちに 落とし穴		22 赤口 大暑 運転は ゆったりハートに しっかりベルト		23 先勝 一生を 事故で泣くまい 泣かすまい																																													
今週の重点点呼 貨物の積載方法に関する指導及び監督 夏の交通事故防止府民運動 7月21日～8月20日																																																									
24 友引 今日の疲れ 明日に残さぬ 健康管理		25 先負 速度より マナーで競え かっこ良さ		26 仏滅 としよりと こどもは 動く赤信号		27 大安 追い越しの 前と後ろに 事故がまつ		28 赤口 酔いませぬ 酒にスリルに スピードに		29 先勝 酒飲んだ あなたの顔は 赤信号		30 友引 人生の 長さを決める 車間距離																																													
今週の重点点呼 事業者等への運行の安全確保に関する必要な助言																																																									
31 先負 職場の安全 みんなで考え みんなで実行		1		2		7月の安全行事・暦 ・全国安全週間（1日～7日） ・安全性評価事業（Gマーク）の受付期間（1日～14日） ・陸上貨物運送事業夏期労働災害防止強調月間（1日～31日） ・交通マナーを高める事故防止コンクール・セーフティラリー京都（1日～[9月30日]） ・事業実績報告書提出期限（10日） ・事業報告書提出期限（ただし決算後100日以内）（10日） ・夏の交通事故防止府民運動（21日～[8月20日]）																																																			
今週の重点点呼 危険物を運搬すべき場合に留意すべき事項																																																									



会社の安全方針

「安全」は、すべてに優先する



年間安全目標

対面点呼の確実な実施と的確な安全指示

わが社の輸送安全に関する目標の達成状況／事故統計

目 標	結 果			目標達成状況	
人 身 事 故	件	前月までの累計	件／今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成
物 損 事 故	件	前月までの累計	件／今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成
交 通 違 反	件	前月までの累計	件／今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成