

交通安全重点目標

ランドセル 背負うこどもに注意しよう

- ・出発前 締めようベルトと気の緩み
- ・空き缶、タバコのポイ捨ては 最低のマナーです
- ・整理整頓 きれいな車で 事故防止
- ・「だろ[※]う運転」ではなく 「かもしれない運転」を実践しよう

※「だろ[※]う運転」とは自分の都合のよい考えで運転すること。「かもしれない運転」は「だろ[※]う運転」の反対で起こるかもしれない危険なことを想定し運転すること。



勤務時間と乗務時間の設定

ポイント

- 事業者は、休憩又は睡眠のための時間及び勤務が終了した後の休息の時間が十分に確保できるように、国土交通大臣が告示で定める基準に従って、運転者の勤務時間及び乗務時間を定めなければならない。
- 運行管理者は、事業者が定めた勤務時間・乗務時間の範囲内で乗務割を作成し、これに従って、運転者を事業用自動車に乗務させなければならない。



改善基準告示

拘束時間	基 本	1ヶ月について293時間以内 1日については13時間
	最大拘束時間	1日 最大16時間
	特 例	2人乗務の場合 1日 最大20時間
	隔日勤務の場合	2暦日 最大21時間
休息期間	基 本	勤務終了後、継続8時間以上
	分割する場合	1日において、1回4時間以上で合計が10時間以上
	特 例	2人乗務の場合 4時間まで短縮できる。 隔日勤務の場合 勤務終了後、継続20時間以上
運転時間	最大運転時間	2日平均で1日9時間を超えないこと 2週間で1週につき44時間を超えないこと
	連続運転時間	4時間を超えないこと

Plan (計画)

4月の安全運転重点項目
ランドセル 背負うこどもに注意しよう

4月の重点運行管理
改善基準告示による拘束・休息・運転(連続)時間帯の把握と管理

4月の健康アドバイス
酒とタバコは控えめにしよう

Do (実施)

・具体的な取組項目

Act (改善)

・4月の反省点

・次月の計画に向かった改善点

Check (評価)

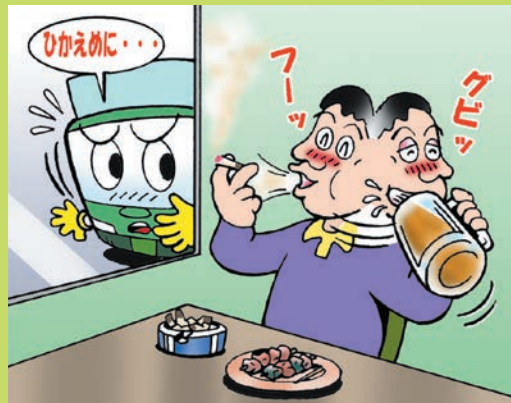
・うまくいった要因

・うまくいかなかった要因

トラックドライバーの健康管理

酒とタバコは控えめにしよう

酒は、1日に日本酒1合までは「百薬の長」と言われていますが、3合以上の毎日の飲酒は多くの病気を発症させる原因になります。
また、タバコは血管を収縮させて、血圧を上昇させます。さらに、ガン等のリスクも急増するので、飲酒の量やタバコの本数は控えるようにしましょう。



安全認定

安全性優良事業所

5月 (2016年)

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

30

31

1 先勝
教訓は
あの日のドッキリ あのヒヤリ

2 友引
なぜ急ぐ
急ぐあなたを 事故が追う

3 先負
明日に向け
仕事を見直す目と勇氣

4 仏滅
清明
出せるスピード出さない心
心のゆとりで安全運転

5 大安
安全を 優先 率先 まず実践

6 赤口
アツ危い
そのスピードが 死を招く

7 先負
つい一杯 飲めば車も 千鳥足

8 仏滅
運転中
メールひと文字 事故一生

9 大安
飛ばす程
上手と思う 下手な君

10 赤口
一人ひとりが責任もって
つくる健康 笑顔の職場

11 先勝
見えたときではもうおそい
見えない危険に要注意

12 友引
慣れた作業に危険がいっぱい
心ひきしめ安全確認

13 先負
ブレーキは早目に
スピードは控え目に

14 仏滅
その命
愛とベルトで 守ります

15 大安
パパやめて
脇見、携帯、飛ばし過ぎ

16 赤口
むかしむかし亀さんは
ゆっくり走って勝ちました

17 先勝
元気で帰宅 ねぎらう笑顔
職場と家庭の安全リレー

18 友引
あなたも私も出来るはず
ゆとりとマナーの安全運転

19 先負
安全確認 再チェック
ハイテク時代もあなたの目

20 仏滅
飲酒運転 叱る友こそ 真の友

21 大安
あつあぶない
メール見るより 前を見ろ

22 赤口
スタートは
ベルトのカチャリ 聞いてから

23 先勝
歩行者に
ゆずる車に 事故はなし

24 友引
検診受けて
企業を支える 元気なからだ

25 先負
ホラ そこに
子ども 自転車 おとしより

26 仏滅
小さなヒヤリは危険の合図
今すぐ改善 ゼロ災職場

27 大安
余裕だよ
そんな油断が 事故のもと

28 赤口
まずゆとり
車間距離にも ころころにも

29 先勝
昭和の日
ゆずろうよ
みんなもいつかは 高齢者

30 友引
事故ゼロも
小さな注意の 積み重ね

1

2

3

4

4月の安全行事・暦

・春の全国交通安全運動 (6日~15日)

会社の安全方針

「安全」は、すべてに優先する

年間安全目標

対面点呼の確実な実施と的確な安全指示

わが社の輸送安全に関する目標の達成状況/事故統計

目 標	結 果			目標達成状況	
人 身 事 故	件	前月までの累計	件/今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成
物 損 事 故	件	前月までの累計	件/今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成
交 通 違 反	件	前月までの累計	件/今月	件	<input type="checkbox"/> 達成 <input type="checkbox"/> 未達成

この「運輸安全マネジメントカレンダー」に使用しております標識等は、全日本交通安全協会・毎日新聞社・陸上貨物運送事業労働災害防止協会が毎年公費され、入賞した作品を京都府トラック協会が特に許可を得て使用しております。この「運輸安全マネジメントカレンダー」で使用しております標識等の転載ならびに引用を禁止します。

作製：一般社団法人 京都府トラック協会
監修：京都府貨物自動車運送適正化事業実施機関
協力：陸上貨物運送事業労働災害防止協会 京都府支部